



## Mestská časť Bratislava – Ružinov

Mierová 21, 827 05 Bratislava

**Dátum:** 26. MÁJ 2022

**Jednacie číslo:** 715

**Referent:**

METRO Bratislava a.s.  
Primaciálne nám. č. 1  
811 01 Bratislava

Váš list číslo/ zo dňa: 393/13.04.2022  
Naše číslo: OD/CS 7956/2022/2/RRR12  
Vybavuje/ kontakt: Mgr. Viera Krajčovičová/kl.421  
V Bratislave dňa 27.04.2022

Vec:

**Stanovisko z hľadiska dopravy pre účely vydania územného rozhodnutia**

Na Miestny úrad mestskej časti Bratislava–Ružinov bola doručená Vaša žiadosť o stanovisko z hľadiska dopravy k vydaniu územného rozhodnutia na stavbu „Bytový dom Terchovská a dotknuté územie“ na parc. č. 17007/47, 17007/46, 17014/2, 17016/1, 22247/9, 17007/1, 14472/11, 14472/1, 14472/53, 14472/43, 17019/1, 17015/80, 17015/81 k.ú. Trnávka v Bratislave, pre investora: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, Bratislava, v zasúpení METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, Bratislava.

MČ Bratislava-Ružinov ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a §7a ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, v súlade s čl. 74 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava v znení dodatkov a v súlade s § 140a zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom pláne a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) z hľadiska dopravy dáva k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko:

- Výpočet potrieb statickej dopravy je vykonaný podľa platnej STN 736110/Z2, navrhovaný počet stojísk 125 potreby statickej dopravy uspokojuje, je deklarovaný celkový počet 137 stojísk; z toho 88 stojísk v garáži a 11 stojísk na teréne, v rámci rekonštrukcie Banšelovej ulice sa uvažuje s pozdĺžnymi parkovacími stáťami po oboch stranách v počte 13 miest,
- Na druhej strane ulice Banšelova ( od navrhovaného objektu) bude reorganizované parkovisko, kde sa počíta s 20 parkovacími stáťami - tieto však **nie je možné** pripočítať k navrhovanému objektu, nakoľko táto parkovacia plocha bola už raz počítaná pre vnútroblok Banšelova, z čoho vyplýva, že tieto PM nepovažujeme za novovytvorené, čo nie je v súlade s § 8 vyhl. MŽP č.532/2002 Z.z.. Ak novo navrhované byty majú mať charakter trvalej stavby so stálym užívaním, stojiská navrhované pre tieto byty musia taktiež spĺňať funkciu trvalého zabezpečenia stáťia vozidiel,

- dopravné napojenie bude cez obojsmerný vjazd a výjazd z podzemnej garáže objektu na jestvujúcu miestnu komunikáciu Banšelova, na túto bude napojená stykovou križovatkou aj samostatná vetva – upravená Terchovská ulica, ktorá vytvára prístup do riešeného areálu, v kontexte vyššie uvedeného žiadame preukázať uhol križovania predmetnej križovatky v súlade s čl. 3.8 STN 73 6102 projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.



Ing. Martin Chren  
starosta  
v zastúpení  
Mgr. Alexandra Szökeová  
vedúca odboru územného plánu a dopravy